

HU Fang,

ingénieur en structures / civil, génie de la construction et gestion.

Telephone #: 450 525 5789.

<https://github.com/United-Nations-Canada/Constitution>

email : fang.hu@gmx.com

citoyen canadien depuis 2003

cumulant 20 années d'expérience en structures, génie de la construction et gestion, spécialisé en construction, bâtiments; ponts; tours et fondations de structures de télécom. conception en acier, béton et bois ; résolution techniques au chantier. Mon dynamisme, mon profil orienté vers les résultats et ma facilité pour le travail interpersonnel et d'équipe m'ont bien servi dans la réalisation de des projets.

FORMATION ACADÉMIQUE:

1986 - 1990, École de la Construction Urbaine de Shanghai, Université Tongji, Chine, Baccalauréat en Génie civil (ingénierie structure) - Équivalence Université canadienne: Bac. (de 4 ans) en ingénierie,

Université Concordia, Québec, Canada (2001) gestion de projets , ingénierie économie, Réussi.

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

2023 Jan. – jan 2026, chargé de projet de SWBV pour STLaval, et New York Prespt Hospital in NY, USA; structures en béton, acier, bois, etc., inspection.

Juillet 2016-décembre 2019-2022, ingénieur, ponts -roulants, selon norme B 167, structures, racks, etc. bâtiments, en bois, en béton armé, en acier, chez : Structurack inc.; Sib inc.; Laurentides expert-conseils inc. au Quebec, steel / metal structures. Projets industriels;

2016- mai. 2019, ingénieur, structures-soutiens en acier, fondations en béton armé, industriel, engineering, chez Hypershell inc. Projet au nord-Quebec, steel / metal structures. structures - pont - roulant, (crane -soutiens), levage, chez Sib inc. au Quebec, steel / metal structures - construction, installation; Structural design conception;

Fév. 2014 –aout 2014, ing. Concepteur senior chez TRJ Telecom, Anjou, QC; Assister les équipes dans les calculs de charge. - appliquer et assurer une vigie sur les normes CSA O15 et CSA 22.3 #1, ainsi que la norme communs des propriétaires de structures pour la conception aérienne et souterraine de réseau filaire. la vérification des structures aériennes.

juillet 2012-2013 Novembre, ing. chez Rally engineering inc., en Alberta, projets – minier structures et fondations, e.g., Pipe-line/oléo-duc projet de l'Embridge Inc.

aout 2011mars 2012 chez Trigenex inc. structures de telecom sans fil, conception.

2000-2001, Sept 2010-juin 2011, structures de telecom sans fil, conception, inspection, etc. chez Telecon inc. Oct. 2000 – Mai 2002 - Consultant technique, Conception structurale et ingénierie de la construction de fondations pour structures de télécommunications sans fil et fondations au Québec et en Ontario:

vérification détaillée des plans des fondations superficielles ; préparation des détails de conception pour les fondations émis pour construction, incluant les fondations en pieux.

Juin 2010-sept2010, Groupe Lefebvre, pont structure-reparation, gestion chantier de construction au chantier.

Printemps 2009 : -- mai 2010, chez EXP inc. Québec, Ingénieur en structure, usine de traitement d'eau et ferm de vaches (structure en bois) ; murs de soutènement, radier de fondation avec pieux, barrage de pieux avec méthodes alternatives de pieux expansés; Conception de fondations sur radier et semelles pour une caserne de pompiers au Québec.

Mars 2008 -mars 2009 , a Nisku, Alberta, Canada, conception de structures, e.g., supports en acier, plateformes pour vaisseaux, tuyauterie, équipements, etc. Gestion des travaux conceptuels pour des grands projets industriels . conception pour des structures.

Septembre 2006-mai 2007 WPM Canada inc., a Calgary, Alberta ,Ingénieur civil / structure, Projet sables bitumineux: Conception préliminaire de structures de bâtiments en acier, etc.

Août 2005 a Printemps 2006 chez SNC –lavalin Calgary (Alberta), Ingénieur civil / structure Projet d'agrandissement de la capacité en eau de mer pour la région du sud, la conception préliminaires pour bâtiments et systèmes de drainage. la conception préliminaire des structures, bâtiments et utilités.

Novembre 2004-juin 2005, Conception et détails d'ingénierie pour la structure d'un bâtiment en acier: le développement de modèles d'analyse structuraux ;

Oct. 2002- mai 2003 chez SNC-Lavalin Montreal: Ingénieur junior, Transports et travaux publics – Ingénierie générale et environnementale (Québec).

Redressement du carrefour giratoire de l'Acadie pour le Ministère des Transports, à Montréal, Québec, Canada : vérification des plans détaillés des culées et des piliers ; préparation des détails pour le mur de soutènement.

Réaménagement de la structure, du tablier des installations nos 1 et 2 et des voies d'approche du pont Monseigneur Langlois pour le Ministère des Transports, dans les MRC de Beauharnois Salaberry et Vaudreuil-Soulanges : développement de modèles structuraux pour les treillis et tablier métalliques ; établissement des cas de combinaison de charges selon la norme S6-00 et optimisation des paramètres géométriques ; calcul des forces dans les articulations et vérification de la capacité des composantes du pont existant.

Conception préliminaire pour l'installation d'un système de rail léger pour relier Brossard à Montréal : développement de modèles structuraux pour les ponts; établissement de divers paramètres ; détermination des modes de vibration et réalisation d'une analyse de résistance sismique.

Juillet 1990-juillet 1999 , a reçu le "1998 International Project Award" commandité par des entreprises britanniques et appuyé par le gouvernement britannique.

1995 chez le client: Butler USA inc. ingénieur en conception de bâtiments de faible hauteur.

Habilité techniques: Solution publiée par l'American Institute of Steel Construction (AISC) et parue aux États-Unis en 1995.

Prix et Bourses d'honneur : 1999, Bourse d'études de deuxième cycle par la Faculté de génie civil, Université Lamar, Texas, États - Unis ; 1987-1988, titres de second aux concours (inter-faculté de génies) l'Analyse des structures, École de la Construction Urbaine de Shanghai, Université Tongji, Shanghai, Chine.

mode de vie : ecole-responsable.

mission: actions pour pratiquer en Amérique d'origines Chinoise-Hollandaise-Mohawks tel que définie en l'année 1795 par Chinoise-Hollandaise- Mohawks.

la proposition aux Etats-unis pour une législation pour un ordre des ingénieurs en Amérique d'origines Chinoise-Hollandaise- Mohawks en l'année 1795, constituent un peuple autochtone d'Amérique du Nord, dont le territoire historique est constitué de la partie sud-ouest du Québec, du sud-est de l'Ontario et du nord de l'État de New York, aux abords du fleuve Saint-Laurent et du lac Ontario.

en 1795, le Pouvoir suprême de la Chine reconnu par tous les Hollandais et sa alliance avec Mohawks, y'inclus des communistes Amish, qui implique l'exclusivité de la compétence sur les territoires Mohawks et son indépendance absolue dans l'ordre international en l'année 1795, dont les Amish en majorité expulsée d'Alsace en 1712 à la suite d'un édit de Louis XIV, la communauté des Amish est aujourd'hui surtout présente en Amérique du Nord où le nombre de ses membres est en très forte augmentation.

la légitimité de la famille royale Hollandaise pendant guerre mondiale Il ici au canada est aussi fonde sur cela.

Region I tel que définie par oiq, est, y'inclus Montréal sont des territoires mohawk-Hollandais-chinoise non cédés par les Hollandais et sa alliance Mohawks, la chine aussi a reconnu le choix de Mohawks. Alors, voici la légitimité des expertises basee sur la civilisation Chinoise-hollandaise-Mohawks- amish.

DÉVELOPPEMENT PROFESSIONNEL

Printemps 2007-2026, Cours de 4 journées, en code national du bâtiment (ParaSeismique) par l'Association canadienne des ingénieurs civils, et recherche Canadien. Novembre 2002, Institut canadien de la construction en acier, Montréal, Québec . Cours de conception et de construction de ponts en acier. 2019 Gestion de risques management par assureur de oiq.

FORMATION ADDITIONNELLE 2002, Cours de français écrit, Cégep du Vieux-Montréal, Montréal, Québec, Canada 1999, Cours de français, Cégep André-Laurendeau, LaSalle, Québec, Canada