

Fang HU, ing. en **structures / civil**, conception, analyse, génie de la construction et gestion.
5144527436

innocent défendeur, de l'origine chinoise, souvent, manipulé, abuse par les polices, procureurs et juges au Canada, injustement accusé, implique, comme, c'était, le cas de Moose Jaw 1910.... pour lutter contre l'injustice au pays...

expert – ing. litige civile, etc. exp. of discrimination by ignorant judge exceeding jurisdiction in Sorel, 2020.
visage d'inuit, projet à Pierreville, Yamaska, etc. Victime d'injustice, dont traitement abusif par les juges en chef ici, terrible.

directeur d'une entreprise en génie-structures, fondateur; président et cons. en chef de l'administration de condomin., membre substitut de cons. de l'établissement de l'école;

Déjà fait 2 tours du monde nordique y inclus Canada, Alaska, Russie, Mongolie, Kazakhstan, Japon et la Chine.

Bénévole lors d'activités des minorités culturelles contre la brutalité et contre l'impunité des policiers, des procureurs, des minist. de justice, des juges, de la reine du Canada.

la passion de justice l'a mené à prendre conscience des répercussions des Nations Unies sur le Canada de l'activités inhumaines sur peuples chinois (1912-1969 en Saskatchewan – 2016-2021 en Alberta) et les habitats autochtones, Canada a perdu son siège de cons. en sécurité à cause de condition de droits de human rights abuse et orient-phobies; Cela l'a poussé à mener des actions pour protéger les civilisations immunitaires de l'humanité qui sont exclues par les gouvernements canadiens.

professionnelle et de gestion menées de façon positive. croit qu'il est temps pour leadership sur la redéfinition de 'bon caractère/éthique' d'un ingénieur en 2021 à l'échelle juste. la candidature est synonyme de compétences de décision, vision 2023.

Père de 2 enfants métis, ingénieur cumulant 20 années d'expérience en structures du pays / code civil, génie de la re-construction et gestion –re-organisation. (...enfants sont d'origine maternelle co – patrimoniale avec la famille du Saint québécois Frère André.)

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

inspection au Lac-Simon, Abitibi-Té. du Québec,

-réparation: développement de modèles structuraux; Conception préliminaire pour l'installation d'un système rail 2003; Développement de modèles structuraux pour les ponts.

Habilité : membre de l'Ordre des ingénieurs du Québec, depuis 2003, anglais et chinois et français.

FORMATION ACADÉMIQUE:

1986 - 1990, École de la Construction Urbaine de Shanghai, Université Tongji, Chine, Baccalauréat en Génie civil

(ingénierie structure) - Équivalence Université canadienne: Bac. (de 4 ans) en ingénierie, selon le ministère des Relations avec les citoyens et de l'Immigration, Québec, Canada (2000)

- Université Concordia, Québec, Canada (2001)

DÉVELOPPEMENT PROFESSIONNEL

Printemps 2007, Cours d'une journée, en code national du bâtiment (Version 2005) par l'Association canadienne des ingénieurs civils, Calgary, Alberta .

Novembre 2002, Institut canadien de la construction en acier, Montréal, Québec . Cours de conception et de construction de ponts en acier.

2019 Gestion de risques management par assureur de oiq.

FORMATION ADDITIONNELLE

2002, Cours de français écrit, Cégep du Vieux-Montréal, Montréal, Québec, Canada

1999, Cours de français, Cégep André-Laurendeau, LaSalle, Québec, Canada

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Depuis 2016, ingénieur, structures bâtiments- résidentiels, en bois, en béton armé, en acier, au Québec, steel / metal structures.

Concevoir, analyser et dimensionner des structures en béton armé, en acier ou en bois;

Mars 2019- mai. 2019, ingénieur, structures-supports en acier, fondations en béton armé, industriel, engineering, chez Hypershell inc. Projet au nord-Québec, steel / metal structures.

Mars 2016-fev. 2020, ingénieur, structures - pont -roulant, (crane -supports), levage, fond. en béton armé, struct. en acier, engineering, chez Sib inc. au Québec, steel / metal structures - construction, installation.

septembre 2014-2015, ing. en structures, président et directeur général du 1767404 Alberta Inc., Québec, Canada; Structural design conception, projets/clients : Russian Orthodox Cathedral Archdiocese du Canada –Toronto en 2014, Fierté Montreal en 2015; Effectuer le suivi de chantier.

Fév. 2014 –août 2014, ing. Concepteur senior chez TRJ Telecom, Anjou, QC; Assister les équipes dans les calculs de charge. –

juillet 2012-2013 Novembre, ing. chez Rally engineering inc., en Alberta, projets – minier structures et fondations, e.g., Pipe-line/oléo-duc projet de l'Embridge Inc.

août 2011-mars 2012 chez Trigenex inc. structures de telecom sans fil, conception.

Sept 2010-juin 2011, structures de telecom sans fil, conception, inspection, etc. chez Telecon inc.(Prestige telecom.)

Juin 2010-sept2010, Groupe Lefebvre, pont structure-reparation, gestion chantier de construction

Printemps 2009 : -- mai 2010, chez EXP inc. Québec, Ingénieur en structure,

Mars 2008 -mars 2009 , a Nisku, Alberta, Canada, conception de structures, e.g., supports en acier, plateformes pour vaisseaux, tuyauterie, équipements, etc. Gestion des travaux conceptuels pour des grands projets industriels . conception pour des structures. • Effectuer l'estimation des quantités et des coûts.

Septembre 2006-mai 2007 WPM Canada inc., a Calgary, Alberta ,Ingénieur civil / structure, client : Meg Energy, Projet sables bitumineux: Conception préliminaire de structures de bâtiments en acier, etc.

Août 2005 a Printemps 2006 chez SNC –lavalin Calgary (Alberta), Ingénieur civil / structure

Projet d'agrandissement de la capacité en eau de mer pour la région du sud, pour client: Arabie Saoudite (Saudi Arabian Oil Company);

Novembre 2004-juin 2005 chez Del-scott co. Conception et détails d'ingénierie pour la structure d'un bâtiment en acier:

Oct. 2002- mai 2003 chez SNC-Lavalin Montreal: Ingénieur junior, Transports et travaux publics – Ingénierie générale et environnementale (Québec).

Redressement du carrefour giratoire de l'Acadie pour le Ministère des Transports, à Montréal, Québec,

Réaménagement de la structure, du tablier des installations nos 1 et 2 et des voies d'approche du pont MonseigneurLanglois pour le Ministère des Transports, dans les MRC de Beauharnois-Salaberry et Vaudreuil-Soulanges ;

Conception préliminaire pour l'installation d'un système de rail léger pour relier Brossard à Montréal : développement de modèles structuraux pour les ponts.

Oct. 2000 – Mai 2002 chez Telecon. inc. Montréal, Québec - Consultant technique,

Juillet 1990-juillet 1999 , SHANGHAI CONSTRUCTION CORPORATION,

1997-1998, chez le client : BOVIS PROJECT CONSULTING, Shanghai, Chine , ingénieur au chantier: usine de traitement d'eau pour un projet qui a reçu le "1998 International Project Award" commandité par des entreprises britanniques et appuyé par le gouvernement britannique.

1995 chez le client: Butler Shanghai inc. ingénieur en conception de bâtiments de faible hauteur

1991-1994: Ingénieur junior de projet (en Chine): Génie de la construction : Préparation des modifications de la conception émises pour la gestion technique de la construction et résolution de problèmes techniques survenus lors de la construction de projets résidentiels, industriels, commerciaux, institutionnels et publiques. e.g., Fondation avec pieux en bois pour un bâtiment multi-étages.

Habilité techniques:

Solution publiée par l'American Institute of Steel Construction (AISC) et parue dans sa <Modern Steel Construction> aux États-Unis en 1995.

Prix et Bourses d'honneur :

1999, Bourse d'études de deuxième cycle par la Faculté de génie civil, Université Lamar, Texas, États - Unis ; 1987-1988, titres de second aux concours (inter-faculté de génies) l'Analyse des structures, École de la Construction Urbaine de Shanghai, Université Tongji, Shanghai, Chine.

Volunteer, election candidature 2015 and 2019 federal election, candidate against crimes committed by judges in Canada;

2018 election against criminal abuse by provincial DPJ dyp for a 100 years independence of Quebec, which means separation for 100 years then merge into river system in Canada.

CONNAISSANCES TECHNIQUES & charity activities:

La dépression économique mondiale de 1930 était une des effets seconds de la lois sur immigration de chinois au Canada 1900, honte du pays, cela a causé crise économique selon théorie de Karl max, c'était disproportionnel main-d'œuvre manque ici au canada et les capital pour ré-lancement de économie ici 1900, population de paysans immigrants de Ukraine était pas suffisant pour replacer des immigrant de la chine...alors, crises ici et en Europe, alors, allemand avait manque des projets que de la choix de guerres , donc crise mondiale, aussi implique des gens du pays, sacrifice en Europe à cause de mauvais choix de ministres du canada 1921 – 1947...1969 Saskatwan ...